

## Algemene Voorwaarden Goederenverzekering 2012 (doorlopend)

### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

#### Verzekeraars

Verzekeraars zijn diegenen, die zich hebben gebonden zelf, of als gevolmachtigd agent van één of meer verzekeringsmaatschappijen voor rekening en risico van deze maatschappijen, de in de polis omschreven risico's te dragen, ieder voor het door of namens hem getekende aandeel.

#### Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekeringsovereenkomst is aangegaan en als zodanig in de polis is vermeld.

#### Verzekerden

Verzekerden zijn verzekeringnemer en de verzekerden als in de polis genoemd, alsmede een ieder wiens belang onder deze verzekering is gedekt, met of zonder lastgeving.

### Artikel 2 Onzekerheidsbepaling

Deze overeenkomst beantwoordt, tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen, aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voorzover de schade op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerden schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

### Artikel 3 Verzekerde zaken

Deze verzekering dekt de in de polis genoemde zaken en/of andere (roerende) lichamelijke zaken waarin verzekerden handel drijven en/of in het kader voor hun bedrijfsvoering (laten) vervoeren, niets uitgezonderd, verpakt of onverpakt, inclusief emballage/met inbegrip van verpakkingsmateriaal.

Eveneens zijn verzekerd zaken die in verband met reparatie en/of bewerking naar of van andere bedrijven binnen het verzekeringsgebied worden vervoerd, indien en voorzover zij niet elders verzekerd zijn. Vergoeding van schade aan of verlies van dergelijke zaken vindt plaats op basis van vervangingswaarde eventueel verhoogd met de al gemaakte reparatie- en/of bewerkingskosten.

Eveneens zijn verzekerd zaken van derden die voor risico van verzekerde reizen. Vergoeding van schade aan of verlies van zaken van derden vindt plaats op basis van de nieuwwaarde minus een aftrek "nieuw voor oud". Tenzij uitdrukkelijk in de polis vermeld is zijn onder verzekerde zaken niet begrepen: reisbagage, reizigerscollecties, demonstratiemateriaal, uitrusting van servicewagens, tentoonstellingszaken, verhuizing van bedrijfsinventaris, geld en geldswaardige papieren, mobiele telefoons, door personeel meegenomen gereedschappen, personal computers en laptops.

### Artikel 4 Verzekerde som en taxatie

**4.1** Tenzij in de polis een andere regeling is overeengekomen wordt in geval van schade als verzekerde som aangehouden:

#### 4.1.1 bij verzekering op declaratiebasis:

het bedrag waarvoor de zending is gedeclareerd, mits deze declaratie plaatsvindt voor aankomst van de zaken en voordat schade bekend is. Wordt gedeclareerd nadat de zaken zijn aangekomen of nadat de schade bekend is, dan geldt als verzekerde som de in de polis opgenomen taxatieregeling. Kan echter aan de hand van vroegere identieke declaraties worden aangetoond dat een andere basis van taxatie werd aangehouden, dan zal die als basis gelden.

#### 4.1.2 bij verzekering op omzet- of vaste premiebasis:

de verzekerde som wordt bepaald overeenkomstig de taxatieregeling als in de polis vermeld.

Indien een afzonderlijke zending wordt gedeclareerd voor enig ongeval of ander minder goede tijding en voor aankomst van de zaken ter destinatie geldt de gedeclareerde waarde als taxatie.

**4.2** De in de polis genoemde verzekerde som geldt tevens als de door partijen vastgestelde waarde.

**4.3** Het in de polis genoemde maximum bedrag per gelegenheid geldt als maximum per vervoermiddel en/of opslaglocatie.

**4.4** Indien meer dan één vervoermiddel, nodig voor het vervoer van de verzekerde zaken (wagon, aanhanger, oplegger, motorrijtuig, schip, duwbak etc.), aan elkaar zijn gekoppeld, dan wel aan boord van één schip zijn geplaatst, wordt elk als één gelegenheid beschouwd. Bij vervoer per lashlichter of soortgelijk vervoermiddel zal elke lichter als één afzonderlijke gelegenheid worden beschouwd, tenzij zij zich aan boord van het moederschip bevinden, dan geldt slechts éénmaal het in de polis genoemde maximum bedrag.

**4.5** Het risico van verzekeraars blijft op elke aflading/verzending tot het volle verzekerde bedrag doorlopen, ongeacht hoeveel aan schade en/of kosten gedurende de looptijd van deze verzekering is of wordt betaald. Worden de verzekerde zaken door achtereenvolgende gedekte gebeurtenissen getroffen, dan vergoeden verzekeraars alle schaden, onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.

**4.6** Voor iedere schade en/of serie van schaden door één en dezelfde oorzaak ontstaan op enige locatie, niet zijnde enig vervoermiddel, gedurende de verzekerde reis, zijn verzekeraars tot ten hoogste het hiervoor in de polis genoemde bedrag, als premier risque, aansprakelijk.

**4.7** Indien op basis van premier risque is verzekerd wordt in geval van schade of verlies maximaal het als premier risque genoemde bedrag vergoed, ongeacht de werkelijke waarde van hetgeen op deze basis verzekerd is onmiddellijk voor de schade of verlies veroorzakende gebeurtenis.

### Artikel 5 Verzekeringsgebied

Deze verzekering is van kracht in de gebieden, op de routes, in de landen en op de locaties als in de polis omschreven.

West Europa: alle in Europa gelegen gebieden -inclusief Cyprus, Madeira, de Azoren en de Canarische Eilanden- van de lidstaten van de Europese Unie, Turks Cyprus, Zwitserland, Noorwegen en IJsland.

Europa: alle in Europa gelegen gebieden -inclusief Cyprus, Madeira, de Azoren en de Canarische Eilanden- van de lidstaten van de Europese Unie, IJsland en alle andere landen op het Europese Continent, in het oosten begrensd door het Oeralgebergte, de grens van Rusland met Kazachstan, de Kaspische Zee, de Kaukasus, de Zwarte Zee en de wateren tussen Europees en Aziatisch Turkije.

### Artikel 6 Verzekerde gevaren

#### 6.1 Marsh All Risks

De verzekering geeft dekking tegen alle verliezen van en/of materiele schade aan de verzekerde zaken onverschillig door welke oorzaak ontstaan met terzijdestelling van artikel 7:951 BW (uitsluiting van schade door de aard of gebrek van de verzekerde zaak), tenzij dit elders in de polis is uitgesloten.

Of

#### 6.2 All Risks

De verzekering geeft dekking tegen alle verliezen van en/of materiele schade aan de verzekerde zaken onverschillig door welke oorzaak ontstaan evenwel met inachtneming van het bepaalde in artikel 7:951 BW (uitsluiting van schade door de aard of gebrek van de verzekerde zaak),

tenzij dit elders in de polis is mee verzekerd. Tevens is verzekerd schade aan of verlies van de verzekerde zaken door vertraging indien die vertraging is ontstaan door een oorzaak waartegen de zaken zijn verzekerd en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor beschadigd is.

Of

### 6.3 Evenementen

De verzekering geeft dekking tegen alle verliezen van en/of materiële schade aan de verzekerde zaken indien:

- het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden
  - a. in brand is geraakt;
  - b. is gestrand of gezonken;
  - c. in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;
- enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarop of waarin de verzekerde zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt, mits redelijkerwijs kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt;
- het verlies en de schade het gevolg zijn van:
  - a. brand of ontploffing;
  - b. het vallen van de verzekerde zaken (balklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen;
  - c. het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde zaken of een deel daarvan;
  - d. het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een nood- haven en het opnieuw laden van die zaken.

## Artikel 7 Classificatie

Indien de classificatieclausule in de polis is vermeld, dan dient bij vervoer over zee het schip te voldoen aan de bepalingen als in die clausule gesteld. Verzekeraars behouden zich het recht voor een toeslagpremie te berekenen, indien het schip daaraan niet voldoet.

De classificatieclausule is niet van toepassing op zeezendingen van een haven in Nederland, België, Groot-Brittannië of Ierland naar een andere haven in één van die landen.

## Artikel 8 Uitsluitingen

Uitgesloten van de verzekering is schade en/of verlies veroorzaakt door of als gevolg van:

### 8.1 Merkelijke schuld

Schade die de verzekeringnemer of een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of merkelijke schuld heeft veroorzaakt. Met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of merkelijke schuld van de verzekeringnemer of een verzekerde wordt voor de toepassing van deze uitsluiting gelijkgesteld de opzet, de al dan niet bewuste roekeloosheid of merkelijke schuld van degene die in opdracht of met goedvinden van de verzekeringnemer of een verzekerde de algehele feitelijke leiding heeft over het bedrijf of een deel van het bedrijf van de verzekeringnemer of van een verzekerde en die in die hoedanigheid schade veroorzaakt.

Van merkelijke schuld is sprake, indien het gaat om een gedraging die, al is een verzekerde zich daarvan niet bewust, naar objectieve maatstaven een zodanig aanmerkelijke kans op schade met zich brengt dat een verzekerde zich van dat gevaar bewust had behoren te zijn en door zich van die gedraging niet te onthouden in ernstige mate tekort schiet in zorg ter voorkoming van schade.

Indien echter een andere verzekerde dan die verzekerde welke zijn verplichting niet is nagekomen hierdoor schade lijdt, zullen verzekeraars niet van hun verplichting tot vergoeding tegenover deze andere

verzekerde ontheven zijn.

Verzekeraars hebben alsdan het recht om de door hen aan deze verzekerde uitgekeerde bedragen te verhalen op die verzekerde die zijn verplichtingen niet is nagekomen, dit in afwijking van het bepaalde in artikel 38.

### 8.2 Montage / demontage / bewerking

Schade en/of verlies door montage, demontage, proefdraaien, testen e.d. Schade als direct gevolg van bewerking van de verzekerde zaken.

### 8.3 Illegaliteit

#### 8.3.1 Handelsverboden

Uitgesloten is schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.

#### 8.3.2 Handels- en economische sancties

Uitgesloten zijn de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

### 8.4 Atoomkernreacties, (Bio-)chemische wapens

Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

- a. Atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.

Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

Onder "Wet" is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie.

Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

- b. Een chemisch, biologisch, (bio-)chemisch of elektro-magnetisch wapen.

### 8.5 Oorlogs- en/of stakersrisico

Tenzij in de polis uitdrukkelijk anders is overeengekomen wordt de verzekering geacht te geschieden onder het beding "vrij van oorlogs- en stakersrisico".

Onder oorlogsrisico wordt verstaan:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan;
- neming en aanhouding op last van hoger hand.

Onder stakersrisico wordt verstaan:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- gewelddaden gepleegd uit politieke overweging;
- terrorisme;
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregeldeheden,

een en ander voorzover niet vallende onder oorlogsrisico.

In geval de verzekerde zaken zijn blootgesteld aan het oorlogs- en/of stakersrisico vervalt de verzekering niet, noch wordt de aansprake-

lijkheid van verzekeraars beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogsriscico of stakersriscico dekking geeft.

Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van verzekeraars opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekeringnemer en/of de verzekerden en/of enige derde, indien het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsriscico of stakersriscico, of uit vrees daarvoor. De aansprakelijkheid van verzekeraars eindigt in ieder geval na verbeurdverklaring, prijsverklaring, requisitie van eigendom, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door, of in opdracht van, enige militaire of burgerlijke overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van deze overheid.

## **Artikel 9 Meeverzekeren oorlogs- en/of stakersriscico**

Indien het oorlogs- en/of stakersriscico is meeverzekerd dan geschiedt deze dekking al naar gelang de wijze van vervoer als volgt:

### **9.1 Zendingen over zee en door de lucht**

Volgens aangehechte oorlogs- en stakersriscicoclausule.

### **9.2 Zendingen over land/opslag**

Vrij van oorlogs- doch inclusief stakersriscico volgens aangehechte oorlogs- en stakersriscicoclausule.

### **9.3 Zendingen over binnenwateren**

Vrij van oorlogs- doch inclusief stakersriscico en inclusief de riscico's van mijnen, torpedo's volgens aangehechte oorlogs- en stakersriscicoclausule.

### **9.4 Zendingen per post**

Ten aanzien van zendingen per post is paragraaf II. B. van de oorlogs- en stakersriscicoclausule doorgehaald en worden de woorden "is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig" in paragraaf V. vervangen door de woorden "is afgezonden".

Deze Algemene Voorwaarden zijn van kracht voor het oorlogs- en stakersriscico, indien meeverzekerd, voor zover zij niet door paragraaf II. B. van de oorlogs- en stakersriscicoclausule worden tegengesproken.

## **Artikel 10 Verzekerde reis**

Deze verzekering geschiedt op goede of kwade tijding voor zendingen binnen het in de polis vermelde "verzekeringsgebied".

### **10.1 Pakhuis tot pakhuis**

Het riscico voor verzekeraars gaat in op het moment waarop de verzekerde zaken in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending worden opgenomen, of op een daarmee vergelijkbare wijze worden vervoerd, teneinde de reis aan te vangen en loopt onverminderd door, inclusief eventuele overladings en tijdelijke opslag in havens en/of plaatsen waar overgeladen wordt, en eindigt op het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming in het pakhuis en/of opslagplaats en/of andere plaats die verzekerden daarvoor hebben bestemd. Vervoer binnen panden, mits aansluitend aan het voorafgaande transport, is eveneens meeverzekerd. Ten aanzien van zendingen van machines, werktuigen e.d. eindigt het riscico nadat deze op de stelplaats zijn neergezet en bedrijfsklaar zijn opgesteld doch uiterlijk 30 dagen na aankomst bij verzekerden. Een eventuele langere periode blijft verzekerd tegen een nader overeen te komen premieverbetering.

Deze verzekering is voor het brand- en explosieriscico tijdens verblijf in de bedrijven van verzekerden secundair aan een eventueel elders gesloten brand/explosieverzekering. Het op een elders gesloten verzekering van toepassing zijnde eigen riscico/franchise is niet onder deze verzekering gedekt.

### **10.2 60 dagen na lossing**

Voor zendingen die geheel of gedeeltelijk per schip plaatsvinden geldt

dat, indien het riscico ingevolge de voorwaarden van deze verzekering niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, het riscico in ieder geval eindigt na afloop van 60 dagen na lossing van de verzekerde zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke lossingshaven.

Op verzoek van verzekerde kan de termijn van 60 dagen worden verlengd. Hiervoor wordt een redelijke premieverbetering in rekening gebracht, die wordt vastgesteld op het moment dat de verlenging wordt overeengekomen. Deze extra premie moet steeds afzonderlijk worden vermeld en wordt nimmer gerestitueerd.

## **10.3 Opslagriscico**

Ten aanzien van verzekerde zaken bestemd voor verzekerden lopen verzekeraars het eventuele opslag- en/of verblijfsriscico, vanaf het moment dat deze opslag of dit verblijf voor riscico van verzekerden aanvangt of zoveel eerder als verzekerden belang in de zaken verkrijgen gedurende maximaal 30 dagen. Een eventuele langere periode blijft verzekerd, voor zover niet of niet volledig verzekerd, tegen een nader overeen te komen extra premie. Het op een elders door verzekerden gesloten verzekering van toepassing zijnde eigen riscico/franchise is niet onder deze verzekering gedekt.

## **10.4 Willekeurig en onwillekeurig verblijf**

De verzekering loopt zonder enige stilstand of uitsluiting van riscico hoe, waar en wanneer ook, tijdens ver-, om-, her-, overpakken, overlading, herlading, lossing, oponthoud, reisvertraging, willekeurige opslag en gedurende de tijd dat de verzekerde zaken zich bevinden, in of buiten de macht van verzekerden, in pakhuisen, loodsden, lichters, op steigers, op kades, op terreinen, in gebouwen, of anderszins, niets uitgezonderd, onverschillig waar binnen het verzekeringsgebied en voorts ongeacht de bouwaard, dakbedekking, bestemming of belendingen, alles zonder premieverbetering behalve in geval van willekeurige opslag langer dan 30 dagen. Bij een periode langer dan 30 dagen dient hiervan voor de afloop van de termijn van 30 dagen kennis te worden gegeven aan verzekeraars. Deze hebben het recht om voor deze verlenging naar billijkheid condities en premie vast te stellen.

## **10.5 Deviatie**

In het geval dat de verzending respectievelijk verscheping geschiedt met deviatie dan wel via andere dan de vastgestelde of gebruikelijke route en/of indien de omschrijving in de polis of het assurantiecificaat onjuist of onvolledig is en/of in het geval dat de verzekerde zaken worden teruggezonden of naar een andere bestemming worden gedirigeerd als gevolg van niet-acceptatie door ontvangers of anderszins, dan blijft het riscico zonder enige beperking of voorbehoud voor verzekeraars doorlopen, waarbij in geval van risicoverzwaren een nader overeen te komen premieverbetering verschuldigd is.

## **Artikel 11 Intercompany zendingen**

Meeverzekerd zijn alle intercompany zendingen, ongeacht de van toepassing verklaarde leveringsvoorwaarden.

## **Artikel 12 Interne transporten**

Meeverzekerd zijn transport(en) en/of verplaatsingen en/of hijsen en/of takelen en/of andere manipulaties op en/of tussen locaties van verzekerde en/of derden. Inclusief in en/of tussen al dan niet gehuurde etablissementen en/of terreinen. Deze regeling geldt eveneens voor zaken van derden die verzekerde onder zich heeft en waarvoor hij de zorg van verzekering op zich heeft genomen of waarvoor hij zich verantwoordelijk acht. De regeling is echter niet van toepassing voor het vervoer / verplaatsen van zaken die deel uitmaken van het productie- en fabricageproces, noch voor het vervoer / verplaatsen / verhuizen van bedrijfs- en kantoorinventaris.

## **Artikel 13 Tanks en leidingen**

Meeverzekerd is verlies en/of schade als gevolg van defecten aan en/of schade aan en/of ontijdig en/of onjuist openen en/of niet openen en/of sluiten en/of niet sluiten van tanks, pijpleiding(en), slang(en), koppeling(en) etc.

Ten aanzien van zendingen die vervoerd worden per tankwagen, tankwagon, tankschip, tankcontainers en/of anderszins loopt het riscico

van landtank tot landtank, derhalve neemt dit risico een aanvang zodra de pompoperaties beginnen en eindigt zodra de verzekerde zaken in de opslagtank tot rust zijn gekomen.

## Artikel 14 Leveringscondities

### 14.1 Aanvang risico bij FOB of soortgelijke condities

Het risico voor verzekeraars voor zaken gekocht op FOB, CFR, FAS of soortgelijke condities vangt aan conform het bepaalde in de "pakhuis tot pakhuis"-bepaling van artikel 10.1. Indien verzekeringnemer daarom verzoekt zullen verzekeraars zich niet beroepen op elders gesloten verzekeringen.

### 14.2 Einde risico bij FOB of soortgelijke condities

Het risico voor verzekeraars voor zaken die op FOB, CFR, FAS of soortgelijke condities worden verhandeld, loopt door tot deze zijn gestuwd in het afvoerende transportmiddel, dan wel tot deze de grens hebben overschreden.

### 14.3 Inkomende CIF zendingen

Ten aanzien van aan de verzekerde op CIF condities geleverde zaken, die ingevolge de leveringsconditie of anderszins niet tot op de eindbestemming zijn verzekerd, lopen verzekeraars risico vanaf het moment dat de dekking onder CIF is beëindigd tot op de plaats van bestemming.

### 14.4 Uitgaande CIF zendingen

Bij CIF-levering blijft het risico van verzekeringnemer en de met name genoemde verzekerden als verkoper gedekt, zolang geen volledige betaling van de koopsom is verkregen, ook na afloop van de gestelde termijn(en), dit tegen een nader overeen te komen extra premie.

Schade, indien en voor zover onder de voorwaarden van deze verzekering gedekt, wordt vergoed tot maximaal het bedrag, dat de koper in gebreke is gebleven voor de geleverde zaken te betalen.

Het vorenstaande geldt voor zover nodig met terzijdestelling van het in de wet dienaangaande bepaalde.

### 14.5 Aan-, verkoop- en/of leveringscondities

Ten aanzien van zendingen waarvan het vervoer uitsluitend op het continent van Europa plaatsvindt, inclusief het Verenigd Koninkrijk, Ierland en Scandinavië, alsmede het ferryvervoer van/naar deze landen is het volgende van toepassing:

- Alle schaden niet uitgesloten onder deze verzekering kunnen, ongeacht de verkoop- en/of leveringscondities, door verzekerden gereclameerd worden zonder recht van verhaal van verzekeraars op onverzekerde kopers of verkopers;
- Door verzekeraars zal in deze gevallen alleen verhaal worden uitgeoefend indien verzekerde daartoe toestemming verleent.

Voor zover volgens het vorenstaande geen recht van verhaal wordt uitgeoefend, verbinden verzekerden zich echter om aan verzekeraars uit te betalen hetgeen kopers of verkopers hen op de zaken langs minnelijke weg betalen.

## Artikel 15 Wijze van vervoer

Het vervoer kan geschieden per onverschillig welke vervoersgelegenheid, over zee (op en/of onder dek), door de lucht, over land, over binnenwateren, per post, per koerier, door verzekerden zelf en/of anderszins.

Het vervoer, laden, lossen e.d. door middel van kranen, bokken, vorkheftrucks en/of andere soortgelijke werktuigen is nadrukkelijk meeverzekerd.

## Artikel 16 Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel

Verzekeraars zullen zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij de schadelijgende verzekerde voor aanvang van het transport bekend was met de onzeewaardigheid.

## Artikel 17 Retourzendingen

Indien verzekerde zaken in directe aansluiting op het onder deze verzekering gedekte transport worden geretourneerd, blijven verzekeraars het risico lopen op de voorwaarden van deze verzekering. De premie voor eventuele opslag en terugzending wordt nader overeengekomen. De 60 dagen bepaling volgens artikel 10.2 is in dit geval niet van toepassing.

Als taxatie wordt aangenomen de taxatie voor de heenreis verhoogd met retourvracht en eventuele andere kosten. Is de heenreis niet onder deze verzekering gedekt geweest, dan is de retourzending verzekerd, echter uitsluitend op basis van evenementen (zie artikel 6.3).

## Artikel 18 Niet inontvangstneming

Verzekerde zaken die door afnemers/ontvangers niet in ontvangst worden genomen of worden teruggezonden of waarvan de documenten van een onder deze verzekering gedekte zending niet worden opgenomen, blijven onverminderd onder de condities van deze verzekering gedekt. Dit echter uitsluitend ten behoeve van de verzekeringnemer en de met name genoemde verzekerden. In voorkomende gevallen houden verzekeraars het opslagrisico en/of vervoer naar andere kopers, onverminderd gedekt op dezelfde condities van deze verzekering, een en ander zonder onderbreking van risico. In deze verzekering zijn niet begrepen de kosten van opslag of van vracht, voor door- en/of terugvervoer, echter onverminderd het gestelde in de hierna opgenomen taxatieregeling. Tevens blijft het risico van verzekeringnemer en de met name genoemde verzekerden gedekt, zolang deze geen of geen volledige betaling van de koopsom verkregen hebben. Deze regelingen mogen nimmer in een verzekeringsdocument, dat in handen van ontvanger(s) kan komen, worden opgenomen.

Als taxatie wordt aangenomen de taxatie voor de heenreis verhoogd met retourvracht of redestinatie-vracht etc. en eventuele andere kosten.

## Artikel 19 Quarantaine

Wanneer, als gevolg van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis, de verzekerde zaken in quarantaine moeten, blijft de verzekering onverminderd van kracht zonder dat hiervoor een aanvullende premie is verschuldigd.

## Artikel 20 Vervoer- en/of opslagcondities

Verzekerden hebben de vrijheid alle vervoer-, opslag- e.d. condities aan te nemen zoals die door vervoerders c.q. bewaarnemers worden bedongen.

**20.1** Bepalingen opgenomen in cognossementen, charterparties of andere overeenkomsten, waarbij de aansprakelijkheid van diegene aan wie de zaken ter vervoer, ter bewaring of om enige andere reden worden toevertrouwd, wordt beperkt of uitgesloten, zullen de rechten van verzekerden uit deze verzekering niet beperken. Verzekeraars doen afstand van verhaal dat zij op de verzekerden kunnen verkrijgen in hun hoedanigheid van (mede) vervoerder, charterer of subcharterer.

**20.2** Indien in het cognossement de zgn. "both to blame"-aanvaringsclausule voorkomt, dan komen verzekeraars voor de financiële gevolgen van de vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen verzekerden mocht worden ingesteld.

In geval onder die clausule door de rederij en/of de bevrachter een vordering tegen verzekerden wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan verzekeraars worden kennisgegeven, terwijl deze het recht hebben op hun kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden. Verzekerden verbinden zich hieraan alle medewerking te verlenen.

**20.3** Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de zaken is toevertrouwd kunnen, voorzover zij niet uitdrukkelijk als verzekerden in de polis zijn genoemd, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering verkrijgen.

### **Artikel 21 Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlog of staking**

Degene, die zich door een daad van oorlog of staking, zoals omschreven in artikel 8.5 het eigendom van een verzekerde zaak of enig belang daarbij heeft verschafte, kan nimmer enig recht aan de verzekering ontnemen.

### **Artikel 22 Avarij-grosse**

**22.1** Vergoed wordt naast en zonodig boven de verzekerde som, met terzijdestelling van artikel 7:951 BW, de bijdrage in avarij-grosse, als vermeld in artikel 8:610 en 8:1020 BW waarmee de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast.

**22.2** De in lid 22.1 bedoelde bijdrage wordt ten volle door verzekeraars vergoed ongeacht de verzekerde, verzekerbare of dragende waarde van de zaken.

**22.3** Indien en voorzover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse was vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW, de Avarij-grosseregels IVR als genoemd in art. 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

#### **22.4 Avarij-grosse depots**

- a. Indien verzekeringnemer en/of verzekerden tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is/zijn een bedrag te storten, zijn verzekeraars indien de bijdrage in avarij-grosse of genoemde kosten te hunnen laste komen, gehouden aan verzekerden tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het onder d. bepaalde.
- b. De rechten uit de storting dienen aan verzekeraars te worden overgedragen.
- c. De betaling van het onder a. bedoelde bedrag aan de verzekeringnemer en/of de verzekerden door verzekeraars ontheft laatstgenoemden niet van hun verplichting tot vergoeding van hetgeen verzekeringnemer en/of verzekerden in avarij-grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder a. vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten schuld van verzekerden mocht tenietgaan.
- d. Bij de berekening van het door verzekeraars ingevolge a. te vergoeden bedrag zal het in 22.2 bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de aldaar genoemde dragende waarde van de zaken, de door verzekerden aan de dispacheur opgegeven waarde in de plaats treedt.
- e. Mocht na het verbindend worden van de dispache blijken dat de dragende waarde van de zaken verschilt van de opgegeven waarde, dan wordt het door verzekeraars wegens avarij-grosse verschuldigde overeenkomstig 22.2 met inachtneming van de dragende waarde vastgesteld.

### **Artikel 23 Ligdagen en overwinteren**

Verzekeraars vergoeden nimmer onkosten van ligdagen en overwintering, ook al zouden deze als bijdrage in avarij-grosse in de zin van art. 22 van deze voorwaarden gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW of de Rijnregels IVR als genoemd in art. 8:1022 BW als avarij-grosse kunnen worden aangemerkt.

### **Artikel 24 Verpakking**

**24.1** In geval van schade aan of verlies van verzekerde zaken zonder schade aan of verlies van de verpakking/emballage wordt de verzekerde som niet verminderd met de waarde van de verpakking/emballage, tenzij deze afzonderlijk is gefactureerd.

Voor verpakking/emballage en dergelijke geldt als taxatie: het eventueel berekende of verschuldigde statiegeld.

Voor (speciale) verpakkingen, die voor meerdere reizen bedoeld zijn, geldt als taxatie: nieuwwaarde minus een aftrek nieuw voor oud.

**24.2** Deze verzekering dekt mede kosten gemaakt door verzekerden of hun agenten voor reparaties of vervanging van beschadigde en/of verloren gegane verpakking, alsmede de hiermee verband houdende kosten van sorteren en in- en ompakken, teneinde schade aan de verzekerde zaken te voorkomen of te verminderen respectievelijk de kans op schade te verminderen, onverschillig of de verzekerde zaken beschadigd zijn. De beschadiging of het verlies van de verpakking moet het gevolg zijn van een door de verzekering gedekte gebeurtenis.

**24.3** In geval van schade zullen verzekeraars zich nimmer beroepen op geen en/of onvoldoende en/of ondeugdelijke verpakking, zulks met uitdrukkelijke renunciatie aan art. 7:951 BW.

### **Artikel 25 Stellen**

Indien de verzekerde zaak bestaat uit stellen of bij elkaar behorende stukken die samen één geheel vormen, dan zullen verzekeraars bij verlies of beschadiging veroorzaakt door een onder deze verzekering gedekt gevaar het verlies of de schade van het getroffen deel vergoeden en tevens de waarde-vermindering van het geheel.

### **Artikel 26 Merken**

Ingeval van schade, niet uitgesloten onder deze verzekering, aan verzekerde zaken, die een handelsmerk of merk dragen of waarvoor de verkoop een garantie van de verzekerden of hun leverancier inhoudt, wordt de restantwaarde van dergelijke beschadigde zaken vastgesteld na verwijdering van alle handelsmerken of merken. Mede voor rekening van verzekeraars komen alle kosten van verwijdering van deze handelsmerken of merken.

Indien echter verzekerden ingeval van een schade aan verzekerde zaken, niet uitgesloten onder deze verzekering, die een handelsmerk dragen c.q. duidelijk herkenbaar zijn als afkomstig van de verzekerden of hun leveranciers, van oordeel zijn dat de zaken ter bescherming van hun naam c.q. gevoerde merken niet opnieuw in omloop in het oorspronkelijk bedoelde verkeer gebracht kunnen worden, vergoeden verzekeraars een dergelijke schade op basis van totaal verlies van de beschadigde zaken, onder aftrek van eventuele opbrengsten. De zaken zullen alleen worden verkocht of op enige andere wijze van de hand worden gedaan na schriftelijke toestemming van verzekerden. Onder schade in de zin van dit artikel wordt mede verstaan het in onbeschadigde staat terug verkrijgen van verloren gewaande zaken, waarvan in redelijkheid niet van verzekerde kan worden verwacht dat de zaken nog in het oorspronkelijk bedoelde verkeer worden gebracht respectievelijk kunnen worden gebracht.

### **Artikel 27 Etiketten**

Deze verzekering dekt waardevermindering tengevolge van schade aan en/of verlies van stoppen, etiketten, capsules, merken, verpakkingsmateriaal en voorts in het algemeen die kenmerken, die op de handelswaarde van invloed zijn, ongeacht of de inhoud al dan niet beschadigd is, inclusief de kosten voor reparatie en/of herstellen en/of reconditioneren van de verpakking. In geval van schade aan of verlies van de inhoud zal de verzekerde som niet worden verlaagd met de waarde van de verpakking, tenzij de verpakking separaat is opgegeven.

#### **Artikel 28 Bijzondere kosten**

Bij lossing, verkoop of herladen in een nood- of vluchthaven of daarmee gelijk te stellen plaats, als gevolg van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis, nemen verzekeraars tevens voor hun rekening alle kosten, hoe gering ook, van lossen, aan wal brengen, opslag, herladen, doorzenden en eventuele verdere kosten, naast en zonodig boven de verzekerde som.

Deze verzekering dekt mede de extra kosten van opslag, vracht, lossen en laden, indien de zaken ten gevolge van staking/boycot niet op de plaats van bestemming kunnen worden afgeleverd, dit tot een maximum van 20% van de verzekerde som van de betreffende zaken. Deze extra kosten komen niet voor rekening van verzekeraars wanneer op het moment van aanvang van het risico de betreffende staking/boycot reeds is begonnen.

Indien het vervoerscontract vanwege een ongeval of enige andere reden volgens het vervoerscontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de genoemde plaats van bestemming, dan worden de extra kosten als gevolg hiervan vergoed, tot een maximum van 20% van de verzekerde waarde.

Meeverzekerd zijn extra kosten, die gemaakt moeten worden voor het verzenden per luchtvracht van vervangende zaken, terwijl de oorspronkelijke per zeevracht werden vervoerd, doch zodanig zijn beschadigd dat vervanging moet plaatsvinden. Verzekerde moet aan-nemelijk maken dat het verzenden per luchtvracht noodzakelijk is.

#### **Artikel 29 Bereddingskosten**

Verzekeraars vergoeden naast en zonodig boven de verzekerde som, de kosten van maatregelen die door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van een gedekte schade af te wenden of om die schade te beperken, alsmede de schade aan zaken die daarbij worden ingezet.

Aan de verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of een verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en voorzover hij daardoor de belangen van verzekeraars heeft benadeeld.

#### **Artikel 30 Extra productie-, leverings- en herstelkosten**

Indien in geval van een onder deze verzekering gedekte schade aan en/of verlies van de verzekerde zaken, het herstel dan wel de productie/levering van vervangende zaken, niet binnen de noodzakelijke termijn c.q. niet met de beschikbare productiemiddelen kunnen worden geproduceerd, geleverd, of hersteld, worden alle door verzekeraars aan te tonen extra kosten vergoed tot een maximum bedrag van EUR 25.000 per gebeurtenis, naast en zonodig boven de verzekerde som, voor zover zij niet reeds ingevolge andere bepalingen in deze polis worden vergoed. Onder deze extra kosten worden onder meer verstaan overwerk, huur van machinerieën en ruimten, (tijdelijk) personeel.

#### **Artikel 31 Opruimings- en vernietigingskosten**

Indien in geval van schade, niet uitgesloten onder deze verzekering, verzekerden op grond van wet of overeenkomst tot opruiming van de verzekerde zaken verplicht zijn, dan wel indien zij opruiming, reiniging e.d. redelijkerwijs nodig oordelen, nemen verzekeraars de daardoor ontstane kosten en heffingen en de kosten van noodzakelijke ontmanteling, demontage, slopen, stutten, steunen, schragen etc. eveneens voor hun rekening, naast en zonodig boven de verzekerde som, tot een maximum van EUR 100.000 per gebeurtenis. Onder opruimingskosten worden tevens verstaan de kosten van her-

stel/reiniging van beschadigde weggedeelten, gronden, wateren en dergelijke alsmede de kosten van het overbrengen van de verzekerde zaken van het ene vervoermiddel naar andere vervoermiddel(en) indien het oorspronkelijke vervoermiddel een ongeval is overkomen, waardoor verlies van en/of schade aan de verzekerde zaken is ontstaan.

Verzekeraars vergoeden naast en zonodig boven de verzekerde som tevens de kosten, onverschillig van welke aard, verband houdende met de vernietiging van de beschadigde zaken tot een maximum van EUR 100.000 per gebeurtenis.

Verzekeraars vergoeden echter voor de kosten verband houdende met de opruiming e.d. en de kosten verband houdende met de vernietiging tezamen nimmer meer dan EUR 100.000,00 per gebeurtenis naast en zonodig boven de verzekerde som.

Een en ander voor zover niet verhaalbaar op elders gesloten verzekeringen.

#### **Artikel 32 Schaderegelingscourtage**

Deze verzekering geschiedt inclusief de gebruikelijke schaderegelingcourtage van 1% welke door Marsh B.V. aan de verzekerden in rekening wordt gebracht. Verzekeraars bieden derhalve dekking voor 101% van de onder de verzekering gedekte bedragen hetgeen in de premie is begrepen.

Deze regeling geldt tevens in het geval dat een bijdrage in avarij-grosse wordt geheven en geschiedt zonodig boven de verzekerde som en ongeacht de hoogte van de verzekerde- en/of verzekerbare waarde en/of de dragende waarde van de verzekerde zaken.

#### **Artikel 33 Cognossementen**

Het is onverschillig of het betreffende cognossement en/of de betreffende vrachtbrief al dan niet op naam van verzekerde is gesteld, mits verzekerde haar belang bij de desbetreffende partij(en) kan aantonen, dan wel bij schade blijkt, dat het verzekeringsbewijs door verkoop van de partij(en) op naam van een ander is gesteld.

#### **Artikel 34 Gezondheidscertificaten/schoon cognossement**

De aanwezigheid van gezondheidscertificaten afgegeven door de autoriteiten van de gezondheidsinspectie en een zogenaamd "schoon cognossement" afgegeven door de rederij wordt door verzekeraars geaccepteerd als bewijs dat de verzekerde zaken in gezonde staat door verkopers, leveranciers e.d. zijn afgezonden.

#### **Artikel 35 Inhoud containers**

Mededelingen gedaan aan en door verzekerden omtrent de inhoud van en het aantal colli in containers/vervoermiddelen worden door verzekeraars geaccepteerd als bewijs van deze inhoud en dit aantal colli.

#### **Artikel 36 Verzekeringsdocumenten**

Door verzekerden kunnen afzonderlijke (spoed)polissen en/of assurantiecertificaten worden aangevraagd, die door verzekeraars of namens verzekeraars door Marsh B.V. worden afgegeven, waarin desgewenst worden opgenomen de door kopers, bank- en/of andere instellingen voorgeschreven speciale condities ten aanzien van de verzekering, mits deze niet ruimer zijn dan die, welke in deze polis zijn vastgelegd. In dit geval wordt de verzekering uitsluitend beheerst door het op die speciale condities van toepassing zijnde recht en aanvullende gebruiken.

**36.1** Indien voor een zending een afzonderlijke polis is afgegeven, worden de schade en kosten op basis van deze afzonderlijke polis afgewikkeld. Niettemin staat het verzekeringnemer vrij tegenover verzekeraars – desgewenst ten behoeve van een ander wiens belang

onder de verzekering gedekt is – een beroep te doen op de bepalingen van deze verzekering die niet in de afzonderlijke polis zijn vermeld. Hetzelfde geldt voor door Marsh B.V. op grond van deze verzekering afgegeven assurantiecertificaten.

Verzekeraars machtigen Marsh B.V. (met vrijwaring van Marsh B.V. voor alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid dienaangaande), uitdrukkelijk en bij voorbaat assurantiecertificaten af te geven of in blanco getekende certificaten ter beschikking van verzekerden te stellen, met de vorm en tekst waarvan verzekeraars zich volkomen bekend verklaren.

**36.2** Door aanneming van deze polis garanderen verzekerden dat zij Marsh B.V. en verzekeraars vrijwaren voor alle gevolgen die voortvloeien uit het feit dat de certificaten niet door Marsh B.V. zijn ingevuld, in het bijzonder voor de gevolgen van het in onbevoegde handen raken of op onjuiste wijze invullen van deze certificaten.

**36.3** Indien gewenst worden door Marsh B.V. afzonderlijke polissen afgegeven, die voor 100 % door één verzekeraar zijn getekend. De overige verzekeraars vergoeden, onvoorwaardelijk en op eerste aanvraag de door deze verzekeraar betaalde schade en kosten, elk voor het door hem getekende aandeel.

## Artikel 37 Verplichtingen bij schade

**37.1** De verzekeringnemer en de verzekerden zijn verplicht:

Zodra zij op de hoogte zijn, of behoren te zijn, van een gebeurtenis die voor verzekeraars tot een uitkeringsplicht kan leiden, die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan verzekeraars te melden;

In Nederland dienen zij zich zo spoedig mogelijk te wenden tot Marsh B.V., voor andere bestemmingen tot de in de polis vermelde averij-agent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde Lloyds Agent of een andere te goeder naam en faam bekend staande averij-agent;

Onmiddellijk dient hij de rederij en/of vervoerder en/of diens agenten en/of de bewaarner(s) en/of andere aansprakelijke derden schriftelijk aansprakelijk te stellen voor het verlies van en/of de schade aan de zaken en deze uit te nodigen bij de expertises. Een ontvangstbewijs mag niet worden afgegeven zonder gelijktijdige schriftelijke kennisgeving van de aanmerkingen betreffende waargenomen of vermoede schade;

Binnen redelijke termijn de verzekeraars alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor verzekeraars van belang zijn om hun uitkeringsplicht te beoordelen, waaronder:

- 1 Originele polis of assurantiecertificaat;
- 2 Originele factuur, specificatie en/of wichtlijsten;
- 3 Origineel cognossement en/of ander vervoerbewijs;
- 4 Expertiserapport of enig ander document, dat een bewijs vormt van de omvang en oorzaak van de schade;
- 5 Lossingsrapporten en wichtnota's;
- 6 Correspondentie met de rederij en/of bevrachter en/of vervoerder en/of diens agenten, waaruit blijkt dat deze aansprakelijk is (zijn) gesteld voor de ontstane schade.

Hun volle medewerking te verlenen aan de verzekeraars en de door hen ingeschakelde experts en deskundigen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraars zou kunnen schaden;

Zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid;

Alle overige hen bekende verzekeringen op te geven, die ten aanzien van het verzekerde onmiddellijk voor de gebeurtenis van kracht waren.

Voor schaden die na voorzichtige schatting niet hoger zijn dan EUR 2.500 hoeft geen expertiserapport te worden overgelegd.

Verzekeraars zullen deze schaden afwikkelen tegen overlegging van een verklaring van de ontvanger, vergezeld van alle benodigde documenten. Wordt een dergelijk rapport niettemin geproduceerd, dan zijn de kosten daarvan ten laste van verzekeraars.

Kunnen in uitzonderingsgevallen geen officiële respectievelijk voorgeschreven schadebewijzen door verzekerden verschaft worden, dan is een verklaring van de afzender, te goeder trouw gedaan, over de behoorlijke verzending van de zaken en een verklaring van de ontvanger, expediteur, omtrent het ontstaan en de omvang van de schade voldoende.

## 37.2 Gevolgen van het niet-nakomen van verplichtingen

Het niet-nakomen van een in deze voorwaarden vastgelegde verplichting doet het recht op vergoeding van de schade waarop de verplichting betrekking heeft vervallen, indien en voor zover verzekeraars annemelijk maken dat zij door het niet-nakomen van deze verplichting(en) in hun belangen zijn geschaad.

Verval van rechten vindt niet plaats bij erkenning van aansprakelijkheid die juist is en bij erkenning van feiten.

Indien echter een andere partij (waaronder begrepen eventuele derden) dan die verzekerde welke zijn verplichting niet is nagekomen hierdoor schade lijdt, zullen verzekeraars niet van hun verplichting tot vergoeding tegenover deze partij ontheven zijn.

Verzekeraars hebben alsdan het recht om de door hen aan deze partij uitgekeerde bedragen te verhalen op die verzekerde die zijn verplichtingen niet is nagekomen, dit in afwijking van het bepaalde in artikel 38.

## Artikel 38 Afstand regres

Indien verzekeringnemer daarom verzoekt, doen verzekeraars afstand van het recht van regres op kopers, verkopers, vervoerders of andere derden.

## Artikel 39 Uitstel schadecontrole

In geval van vertraging in het openen van de verpakking zal elke schade, die bij het openen wordt ontdekt en naar redelijkheid kan zijn ontstaan tijdens de verzekerde reis, worden vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van deze verzekering. De vertraging in het openen mag in geen geval een termijn van 60 dagen na aankomst van de zaken op de bestemming overschrijden.

Het is een voorwaarde dat de zaken bij aankomst op uitwendige schade wordt gecontroleerd. Bij uitwendige schade aan de verpakking dient onmiddellijk inspectie van de schade plaats te vinden. Overtreding van deze bepaling maakt de dekking onder dit artikel nietig.

## Artikel 40 Tijdingloosheid

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel waarmee de verzekerde zaken worden vervoerd, wordt aangenomen dat de verzekerde zaken verloren zijn gegaan, mits verzekerden een schriftelijke verklaring van de vervoerder overleggen waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

## Artikel 41 Zaken van verschillende soort en waarde

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Bij het ontbreken van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

## Artikel 42 Winst of meerdere waarde

Winst of meerdere waarde wordt, onverschillig of deze al dan niet bij de polis is begroot, in geval van schade aan of verlies van de zaken vergoed zonder dat bewijs van deze winst of meerdere waarde gevorderd kan worden.

#### Artikel 43 Entrepôt

Voor zaken van of naar landen buiten Nederland wordt, voor zover het gaat om zaken die door verzekerden in entrepôt worden verhandeld, de schade berekend naar de prijs in entrepôt, zonder bijvoeging van rechten.

De verzekerde som wordt verdeeld naar de factuurwaarde.

#### Artikel 44 Accijns

In alle gevallen, waarin accijns in de verzekering is begrepen en indien en voor zover deze ook verschuldigd is, wordt bij schade ten aanzien van deze accijns hetzelfde percentage vergoed als over de verzekerde zaken, tenzij een van beide partijen kan aantonen dat een groter of kleiner bedrag aan accijns is verloren. In dat geval wordt het bedrag dat de betrokken partij kan aantonen, vergoed.

In geval van een (voorlopige) vordering van de accijns op verzekerde zaken, in verband met een onder deze verzekering gedekt evenement, zal verzekerde alles in het werk stellen om deze accijns alsnog door de fiscus terugbetaald te krijgen.

Als verzekerde hierom verzoekt verstrekken verzekeraar(s) aan hen een lening ter grootte van de (voorlopige) vordering.

Zodra de accijns definitief aan verzekerde is terugbetaald zal de lening, inclusief de door de fiscus vergoede interest, aan verzekeraar(s) worden terugbetaald.

#### Artikel 45 Cauties

Indien als gevolg van een verzekerde gebeurtenis door verzekerden cauties en/of bankgaranties moeten worden gesteld en/of stortingen in contant geld en/of onmiddellijke betalingen moeten worden verricht, nemen verzekeraars deze verplichting(en) over.

#### Artikel 46 Schaderegeling en (voorschot)betaling

Overeengekomen wordt, dat uiterlijk vier weken nadat verzekeraars in het bezit zijn gesteld van alle ten behoeve van de beoordeling van de schade benodigde bescheiden, zij de schadevergoeding uitkeren, tenzij verzekeraars van mening zijn dat de schade niet of niet geheel voor vergoeding in aanmerking komt, welk standpunt zij eveneens binnen voornoemde termijn aan de verzekerden kenbaar zullen maken. In het laatste geval keren verzekeraars in elk geval het niet betwiste gedeelte van de schade uit.

Verzekeraars verrichten, na een schriftelijk verzoek daartoe van verzekeringnemer, een voorschotbetaling tot maximaal het bedrag dat op dat moment als onbetwiste schade onder de verzekering is vastgesteld.

#### Artikel 47 Rente

Verzekeraars vergoeden wettelijke rente te rekenen van drie maanden na indiening van de schaderekening met de daartoe benodigde bescheiden, mits binnen drie maanden daarna ter zake een dagvaarding aan verzekeraars is uitgebracht.

Indien de dagvaarding later dan 6 maanden na het indienen van de schaderekening wordt uitgebracht, is geen rente verschuldigd vóór de dag van de dagvaarding.

#### Artikel 48 Eigen risico

Een in de polis genoemd eigen risico of franchise wordt niet toegepast:

- a. op bijdragen in avarij-grosse en/of daarmee gelijk te stellen kosten;
- b. op vorderingen, die op grond van de "Both to Blame" aanvaringsclausule tegen verzekerde worden ingesteld;
- c. in geval van verliezen en/of schaden veroorzaakt door een onder de op deze verzekering van toepassing verklaarde oorlogs- en/of stakersrisico clausule(s) gedekte gebeurtenis.

#### Artikel 49 Verjaring

**49.1** Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.

**49.2** De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn van drie jaren begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij ondubbelzinnig heeft meegedeeld de aanspraak af te wijzen.

**49.3** Bij verzekering tegen aansprakelijkheid wordt de verjaring in afwijking van lid 2, eerste zin, gestuit door iedere onderhandeling tussen de verzekeraar en de tot uitkering gerechtigde of de benadeelde. In dat geval begint een nieuwe verjaringstermijn van drie jaren te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij ondubbelzinnig aan degene met wie hij onderhandelt en -indien deze een ander is- aan de tot uitkering gerechtigde heeft meegedeeld dat hij de onderhandelingen afbreekt.

#### Artikel 50 Verzekeringstermijn / Opzegging

**50.1** Deze verzekering geschiedt voor de periode die in de polis is vermeld en wordt geacht telkens voor een termijn van 12 maanden te zijn verlengd, indien zij niet minstens 2 maanden voor de premie-ervaldag door één van de partijen schriftelijk is opgezegd. Indien in deze polis een datum wordt vermeld wordt daaronder verstaan de genoemde datum te 00.00 uur.

Indien een of meer verzekeraars de verzekering voor hun aandeel per enige datum heeft/hebben opgezegd is verzekeringnemer gerechtigd om de verzekering per die datum ook voor de aandelen van de overige verzekeraars op te zeggen, waarbij de normaliter voor verzekeringnemer geldende opzegtermijn met een maand wordt bekort.

#### 50.2 Inlooprisico

Indien bij aanvang van deze verzekering zaken reeds onderweg zijn of het zaken betreft waarvoor verzekerden verantwoordelijk zijn, houden verzekeraars deze, voor zover niet of niet volledig elders verzekerd, geheel op de condities van deze verzekering gedekt.

#### 50.3 Uitlooprisico

Indien deze verzekering als gevolg van opzegging overeenkomstig artikel 50 en 51 eindigt, blijft het risico voor verzekeraars niettemin doorlopen op die verzekerde zaken, waarop ten tijde van het eindigen van de verzekering het risico reeds was ingegaan, doch niet langer dan het ogenblik waarop het risico zou zijn geëindigd, indien geen opzegging had plaatsgevonden. Bij opzegging voor zaken in willekeurige opslag, anders dan opslag als bedoeld in artikel 10.3 en 10.4 eindigt de dekking direct met inachtneming van artikel 50 en 51.

#### Artikel 51 Tussentijdse opzegging oorlogsrisico

Ingeval het oorlogsrisico is meeverzekerd geldt de in de oorlogs- en stakersrisicoclausule genoemde opzeggingstermijn.

Een dergelijke opzegging heeft geen effect ten aanzien van zaken, waarvan het vervoer reeds een aanvang heeft genomen.

#### Artikel 52 Oversluiting

In geval van gehele of gedeeltelijke oversluiting van een of meer aandelen in de verzekeringsovereenkomst zal de overnemende verzekeraar, al dan niet reeds betrokken op de verzekering, ten aanzien van



de juistheid en/of volledigheid van voor deze verzekering van belang zijnde gegevens en/of bekendheid daarmee, geen andere rechten hebben dan die welke de verzekeraars toekomen die reeds op de verzekering betrokken zijn en blijven.

#### **Artikel 53 Tussentijdse opzegging bij verminderde solvabiliteit**

De verzekeringnemer heeft het recht om het aandeel van een verzekeraar in deze verzekering tussentijds met onmiddellijke ingang schriftelijk op te zeggen indien deze verzekeraar insolvent wordt of anderszins niet meer aan zijn verplichtingen blijkt te kunnen voldoen en/of deze verzekeraar door Standard & Poor's een lagere rating dan BBB of een daarmee vergelijkbare lagere rating van AM Best heeft gekregen

De verzekeringnemer heeft in dat geval recht op restitutie van de premie over het niet verstreken deel van de verzekerings-termijn voor het aandeel van de desbetreffende verzekeraar.

#### **Artikel 54 Premie**

##### **54.1 Premies voor transportrisico**

Voor zover niet anders is overeengekomen geldt (gelden) de in de polis vermelde premie(s) voor de in de polis genoemde zaken en verzekerde reizen.

Andere zaken en/of verzekerde reizen zijn onder deze verzekering gedekt tegen nader overeen te komen premie(s).

De in deze polis vermelde premie(s) geldt (gelden) voor zaken onverschillig hoe geladen.

##### **54.2 Premies voor opslag-/verblijfsrisico**

Voor zover niet anders is overeengekomen geldt (gelden) de in de polis vermelde premie(s) per maand of een gedeelte van een maand.

#### **Artikel 55 Premieverrekening**

Aan het einde van ieder verzekeringsjaar zal, indien er een voorschotpremie is betaald, door de verzekerde een opgave worden verstrekt, van de definitieve gegevens over dat verzekeringsjaar, waarna de over die termijn definitief verschuldigde premie zal worden vastgesteld. Is de definitieve premie lager dan de voorschotpremie, dan wordt het verschil door verzekeraars gerestitueerd, met inachtneming van de eventueel bedongen minimumpremie. Is de definitieve premie hoger dan de voorschotpremie, dan wordt het meerdere alsnog aan de verzekeringnemer in rekening gebracht.

#### **Artikel 56 Naverrekening**

Verzekerde is verplicht jaarlijks binnen 6 maanden na de premievervaldatum een door Marsh B.V. verstrekt declaratieformulier ingevuld en ondertekend te retourneren. Indien verzekerde niet aan de hiervoor vermelde verplichting voldoet, hebben verzekeraars het recht de definitieve premie te berekenen over 130% van de laatst bekende premiegrondslag.

#### **Artikel 57 Premieherziening**

Verzekeraars hebben het recht jaarlijks per de in de polis vermelde premievervaldatum de premie te herzien. Wanneer verzekeraars van dit recht gebruik maken, delen zij dit uiterlijk twee maanden voor de premievervaldatum schriftelijk aan Marsh B.V. mee. Indien op de premievervaldatum geen overeenstemming is bereikt over de nieuwe premies, geldt de verzekering op die datum als opgezegd, zodat – behoudens nadere regeling – de verzekering eindigt 30 dagen na de premievervaldatum te 24.00 uur.

#### **Artikel 58 Premie- en schadebetaling**

##### **58.1 Begripsomschrijvingen**

**58.1.1** Onder "premie" wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan de overige in verband met het verlenen van verzekeringsdekking door verzekerde verschuldigde bedragen.

**58.1.2** Onder "verzekerde" wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan de verzekeringnemer alsmede ieder ander die de premie verschuldigd is.

##### **58.2 Premie**

**58.2.1** Marsh B.V. neemt op zich de premie als eigen schuld aan de verzekeraars te zullen voldoen op het moment dat deze krachtens de verzekeringsovereenkomst verschuldigd wordt door de verzekerde. Tenzij uitdrukkelijk anders is of wordt overeengekomen zal betaling van de premie door Marsh B.V. plaatsvinden door creditering van verzekeraars in rekening-courant voor de krachtens de verzekeringsovereenkomst door de verzekerde verschuldigde premie, op welk moment de verzekerde jegens verzekeraars zal zijn gekweten.

**58.2.2** Verzekerde is gehouden de premie aan Marsh B.V. te vergoeden. Ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten en de verzekerde aan deze tweede tussenpersoon heeft betaald, is de verzekerde door deze betaling tegenover Marsh B.V. eerst gekweten, nadat deze tweede tussenpersoon de premie aan de Marsh B.V. heeft betaald.

**58.2.3.1** Behoudens het hierna onder 58.2.4.1 t/m 58.2.4.4 geregelde geval van surseance van betaling of faillissement, verleent Marsh B.V. verzekerde krediet voor de betaling van de onder 58.2.2 bedoelde premie. Marsh B.V. kan het krediet schriftelijk opzeggen en neemt daarbij een termijn van 14 dagen in acht.

**58.2.3.2** Door het tot stand komen van de verzekering is Marsh B.V. door de verzekerde onherroepelijk gemachtigd verzekeraars tussentijds van hun verplichtingen uit de verzekeringsovereenkomst te ontslaan indien de verzekerde of, ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten, deze tweede tussenpersoon nalaat de premie aan Marsh B.V. te voldoen en Marsh B.V. deswege het krediet opzegt.

**58.2.3.3** Marsh B.V. zal verzekeraars niet van hun verplichtingen ontslaan zonder verzekerde vooraf, met inachtneming van een termijn van 14 dagen, schriftelijk van zijn voornemen in kennis te hebben gesteld.

**58.2.4.1** In geval de verzekerde in staat van faillissement of surseance van betaling geraakt eindigt een op grond van het bepaalde onder 58.2.3.1 lopend krediet onmiddellijk en zijn verzekeraars ontslagen van hun nadien uit hoofde van de verzekeringsovereenkomst ontstane verplichtingen.

**58.2.4.2** Deze rechtsgevolgen treden in door het enkele uitspreken van het faillissement of de surseance zonder dat voorafgaande ingebrekestelling is vereist.

**58.2.4.3** De curator of bewindvoerder is gedurende de in 58.2.4.4 bedoelde termijn bevoegd tot eventueel doen herleven van de dekking, ook ten aanzien van na de datum van faillissement of surseance gevallen schaden, indien en voor zover hij de totaal verschuldigde premie heeft betaald.

**58.2.4.4** De onder 58.2.4.3 bedoelde bevoegdheid geldt tot een maand na de datum van het uitspreken van het faillissement of de surseance, of, indien dit later is, tot 14 dagen nadat Marsh B.V. de curator of bewindvoerder over het vervallen van het krediet en het ontslag van de verzekeraars van hun verplichtingen in kennis heeft gesteld.

##### **58.3 Schade-uitkeringen en premierestituties.**

**58.3.1** Tenzij de rechthebbende anders wenst en dit vooraf schriftelijk aan verzekeraars heeft medegedeeld zal Marsh B.V. verzekeraars in rekening-courant voor de verschuldigde schade-uitkeringen en premierestituties debiteren. Verzekeraars zullen daardoor zijn gekweten,

zodra de schade-uitkering door de rechthebbende zal zijn ontvangen, respectievelijk met hem zal zijn verrekend in overeenstemming met de wet dan wel een tussen hem en Marsh B.V. bestaande regeling. Indien de verzekeraars de schadepenningen hebben betaald aan Marsh B.V. en deze in gebreke blijft om deze aan de rechthebbende door te betalen, kunnen verzekeraars de schadepenningen van Marsh B.V. terugvorderen indien zij tot hernieuwde betaling worden aangesproken door de rechthebbende. Indien Marsh B.V. de van verzekeraars ontvangen schadepenningen heeft doorbetaald aan de tweede tussenpersoon, maar deze laatste in gebreke blijft voor doorbetaling zorg te dragen, zal Marsh B.V. de schadepenningen van de tweede tussenpersoon kunnen terugvorderen indien hij hetzij door de rechthebbende wordt aangesproken tot rechtstreekse betaling, hetzij de verzekeraars die schadepenningen van Marsh B.V. terugvorderen, zoals in dit lid voorzien.

**58.3.2** Marsh B.V. zal de schade-uitkeringen en premierestituties aan de rechthebbende afdragen. Marsh B.V. is evenwel tot niet meer gehouden dan tot betaling van het saldo dat resteert na verrekening van deze schade-uitkeringen en premierestituties met ten tijde van het ontstaan van de afdrachtverplichting al dan niet opeisbare doch reeds vaststaande vorderingen op verzekerde uit hoofde van welke verzekering ook. Deze verrekening zal evenwel niet plaatsvinden bij verzekeringen die aan toonder of order zijn gesteld, tenzij de verzekeringnemer tot de uitkering is gerechtigd en bij verplichte aansprakelijkheidsverzekeringen. Indien op het recht op uitkering een pandrecht rust als bedoeld in artikel 3:229 BW, ofwel een voorrecht als bedoeld in art 3:283 BW, alsook in geval van een onverplichte verzekering tegen aansprakelijkheid, zal de verrekening zich niet verder uitstrekken dan tot hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is ter zake van de verzekering waarop de uitkering wordt gedaan.

#### **Artikel 59 Mededelingen**

Verzekeraars en verzekerde(n) kunnen alle voor elkaar bestemde mededelingen rechtsgeldig aan Marsh B.V. doen. Alle mededelingen van Marsh B.V. aan verzekerde(n) kunnen rechtsgeldig geschieden aan het laatste aan hem bekend gemaakte adres van de op het polisblad vermelde verzekerde(n).

#### **Artikel 60 Prioriteit tussen de verschillende bepalingen**

Bij tegenstrijdigheden in de tekst van de op deze overeenkomst van toepassing zijnde bepalingen geldt de volgende prioriteitstelling:

- Teksten op het polisblad prevaleren boven de Algemene Voorwaarden en/of clausules;
- Clausules prevaleren boven Algemene Voorwaarden.

Tegenstrijdigheden in bepalingen van gelijke rangorde worden nimmer ten nadele van de verzekerde uitgelegd.

#### **Artikel 61 Fouten/verzuimen**

Fouten en verzuimen, mits te goeder trouw begaan door verzekerden, beïnvloeden de rechten van verzekerden niet, mits zonder de fout en het verzuim dekking onder deze verzekering zou hebben bestaan. De fout of het verzuim dient te worden hersteld, zodra die wordt ontdekt.

#### **Artikel 62 Toepasselijk recht**

Op deze verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing. Indien de condities van deze verzekering van Engelse origine zijn worden deze daarentegen beheerst door Engels recht. Wijzigingen en/of beperkingen en aanvullingen op de genoemde condities worden geacht hiervan deel uit te maken. Ingeval van samenloop zijn, in

tegenstelling tot hetgeen in de eerste zin van dit artikel is bepaald, de paragrafen 32 en 84 van de Engelse "Marine Insurance Act 1906" van toepassing.

#### **Artikel 63 Jurisdictie**

Partijen spannen zich in om eventuele geschillen voortvloeiend uit deze overeenkomst in der minne te regelen. Mocht een minnelijke regeling niet mogelijk blijken, dan worden geschillen voorgelegd aan de bevoegde rechter te Rotterdam of Amsterdam, onverlet het recht van partijen om een andere vorm van geschillenbeslechting overeen te komen.

Verzekerde zal in geval het geschil aan de rechter wordt voorgelegd domicilie kiezen ten kantore van Marsh B.V.